

jetnews
MAGAZINE



jetnews

LE MAGAZINE DES JETS

NOUVEAU
RXT-X 260 RS
L'arme fatale !

Exclusif
Pre-Tests
inclus



EXPLOSIF !

Dauliach
Nouveau roi d'Europe !



Decouverte
Le royaume de Saba... en jet !



Surf Slam
Ross l'intouchable !





racing

INFOS

SEPT
2009



IFWA

MANCHE
2/4



INTOUCHABLE

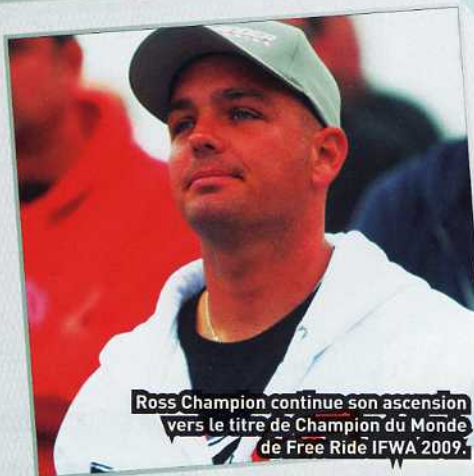
**Ross Champion survole
cette compétition...**



Toujours présent, Blowsion soutient cette manifestation.



État de l'Oregon : plage de Tierra Del Mar...



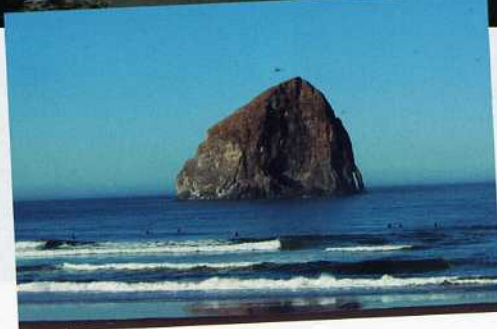
Ross Champion continue son ascension vers le titre de Champion du Monde de Free Ride IFA 2009.

Aux USA, les compétitions ne ressemblent pas. Et pourtant ! L'Américain Ross Champion s'impose sur ses terres, à Tierra Del Mar dans l'état de l'Oregon, après avoir effacé un à un ses concurrents directs. Son plus grand rival, le Français Pierre Maixent, était de retour, après son arrêt forcé, au plus haut niveau. Mais les juges en décideront autrement. Quel dommage...

Crédits photos : © Ludovic Mouveau
Texte : Ludovic Mouveau

Les hostilités étaient lancées pour cette seconde étape du championnat du monde de Free Ride. Les meilleurs mondiaux se sont réunis dans l'état de l'Oregon, sur la côte ouest des États-Unis. Pour célébrer cette seconde étape, la compétition se tenait sur une plage sauvage où les phoques admiraient les exploits de ces gymnastes des mers. Le départ a été donné sous un temps brumeux, au grand regret de notre photographe Ludovic Mouveau. En revanche, les vagues étaient quant à elles bien présentes. D'une hauteur de plus de quatre mètres, les rouleaux se sont succédé durant ces trois jours de compétition. À ce jeu, l'Américain Ross Champion s'impose en finale face son compatriote Marc Serlin. Le pilote officiel Blowsion remporte cette seconde étape. Il creuse ainsi l'écart sur

LE!

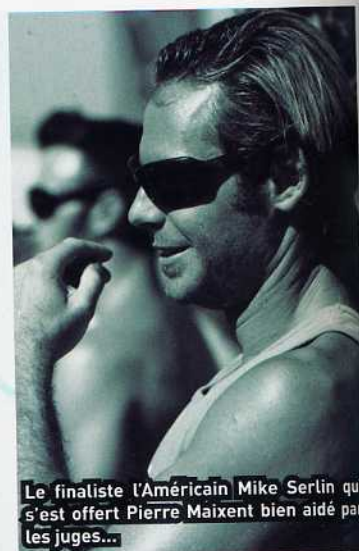




ses poursuivants au classement général. On note le grand retour du favori absolu, le Français Pierre Maixent, après quelques mois de convalescence suite à ses fractures multiples de la jambe. Après des semaines de rééducation, il revient au plus haut niveau au guidon d'un bras signé de 850 cm³ Blowsion. Il conserve dans sa gamme des tricks à couper le souffle dont le fameux Double Back avec lequel il marque un nombre de points importants. Cette figure est appréciée des juges de cette compétition. Justement, parlons-en de ces juges. Au nombre de cinq, trois Américains et deux internationaux, l'équité n'était pas vraiment respectée. Soyons honnêtes, il semblerait que les riders américains aient été favorisés au détriment des talentueux pilotes internationaux qui ont été victimes de ces abus. L'italien Frédéric Bufacchi fut une des premières victimes. Il a été sorti par l'Américain Eddy Bettencourt dans les tricks étaient loin du niveau de l'italien. Il sort ainsi Frédéric Bufacchi en 1/8 de finale. Le rider italien passera le reste de son temps à encourager ses amis européens. Pendant ce temps, Pierre Maixent s'efforce, malgré les réticences des juges, de séduire ces derniers. Il atteint la demi-finale après avoir à son tour écarté Eddy Bettencourt. Justice est faite. L'Anglais Graham Reid atteint la demi-finale et perd face à un Ross Champion survolté. L'Américain Mike Serlin réussit l'exploit de sortir le Français Pierre Maixent. Bien aidé par les juges, MX100 avait visiblement perdu d'avance. Malgré les sifflets des autres riders, les juges maintiendront leurs notes et Mike Serlin affrontait ainsi en finale Ross Champion. L'Allemand Mark Sickerling se blesse très tôt dans cette compétition. Sa fracture du doigt le contraint à l'abandon. Il est de même pour le Sud-Africain Dustin Motzouris, plus connu sur les circuits de vitesse, qui se casse à son tour la cheville dans la course de jet à bras organisée en parallèle de cette compétition



Ambiance détendue avant le départ des hostilités : Pierre Maixent se fait chamber par l'italien Frédéric Bufacchi en compagnie de Virginie Charlet et d'Éric Forney.



Le finaliste l'Américain Mike Serlin qui s'est offert Pierre Maixent bien aidé par les juges...



L'Américain Jerry Jones. Une amplitude à couper le souffle pour ce re-entry 180 degrés.



L'Australien Peter Mac Laughlin débarqué de la Gold Coast pour rider aux US.



Le Français Pierre Maixent qui reprend la compétition après plusieurs mois de convalescence suite à ses multiples fractures à la jambe. Un retour placé sous le signe de l'injustice car il subira les foudres des juges trop « pro-américain ». Comme d'hab...

